

Stanowisko Nr 1/2020

Rady Gminy Kampinos

z dnia 9 marca 2020 r.

w sprawie przebiegu dwóch wariantów drogi ekspresowej S50 wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny, przebiegających przez tereny Gminy Kampinos.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 i 3a oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) Rada Gminy Kampinos postanawia, co następuje.

Rada Gminy oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi dokumentu pn. Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji CPK (w skrócie SSL) negatywnie opiniuje koncepcję budowy przez spółkę CPK trasy szybkiego ruchu przebiegającej przez teren Gminy Kampinos.

Na stronie internetowej CPK opublikowano informację o dwóch wariantach drogi ekspresowej S50, wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny, przebiegających przez teren Gminy Kampinos. Uznać należy, że żaden z wariantów, podlegający konsultacjom w dniach od 10 lutego do 10 marca br. nie powinien zostać zaakceptowany.

Uznając powyższe pragniemy zaznaczyć, że budowa linii drogowej S50 znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. W związku z faktem, iż planowana przez CPK droga przebiega na gruntach miejscowości Strzyżew oraz Szczytno, otrzymaliśmy od naszych mieszkańców wiele sygnałów dot. naruszenia sfery ich interesów prawnych

i faktycznych poprzez: spadek komfortu życia, zmniejszenie wartości nieruchomości, utratę nieruchomości w wyniku wywłaszczenia czy nawet konieczność zagospodarowania terenów cennych z punktu widzenia ochrony zabytków. Mając na uwadze powyższe, Urząd Gminy Kampinos przesłał do Centralnego Portu Lotniczego za pomocą formularza konsultacyjnego swoje oraz mieszkańców uwagi i spostrzeżenia.

Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedleń społeczności lokalnej. Z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny zabudowane już budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny już przeznaczone do zabudowy na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania gminy Kampinos oraz w przypadku ich braku zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kampinos, zatwierdzonego przez Radę Gminy Kampinos uchwałą nr XXVI/121/08 z dnia 29 września 2008 r.

Ponadto w związku z realizacją przedmiotowej linii drogowej, wartość terenów przyległych do terenu objętego inwestycją znacząco zmaleje. Przedmiotowa inwestycja skutkuje dodatkowym podziałem terenu Gminy. Inwestycja ta może negatywnie wpłynąć także na Kampinoski Park Narodowy oraz na naturalne otoczenie i walory przyrodnicze rejonu.

Warto również zwrócić uwagę na fakt, że uprzednio nie ogłaszano możliwości opiniowania budowy nowych tras związanych z portem CPK, a zatem wskazane byłoby, by te konsultacje, które dobiegają końca 10 marca 2020 r. nie były jedynymi, a stały się jedynie początkiem do prowadzenia dalszych uzgodnień w przedmiocie ww. tras.

Rada Gminy Kampinos dostrzega konieczność dokonania adekwatnego wyważenia między interesami CPK a interesami poszczególnych mieszkańców, którzy zwracają uwagę na określone skutki przebiegu poszczególnych tras drogowych oraz kolejowych tak, by w rezultacie tego wyważenia prawa nabyte obywateli nie doznały uszczerbku, a nadto zachowany został unikalny charakter terenu Gminy Kampinos.

Rada zobowiązuje Wójta Gminy Kampinos do przesłania niniejszego stanowiska pełnomocnikowi ds. CPK, prezesowi zarządu CPK.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
[Signature]
Krzysztof Sucharski