

Protokół Nr 13/15
z obrad XIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy
z dnia 09 lipca 2015 r.

Ad.1 Otwarcia obrad XIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy dokonał *Przewodniczący Rady Gminy Piotr Popowski*.

Stwierdził prawomocność obrad. Na 15 Radnych obecnych 13, nieobecny Zdzisław Wachnik, Radna Agata Barcińska przybyła na Sesję w trakcie omawiania punktu 3.1 o godz. 17:55

Miejsce obrad: Urząd Gminy Kampinos (Sala Konferencyjna).

/wniosek Wójta Gminy o zwołanie nadzwyczajnej sesji w załączeniu do protokołu/.

Ad.2 Wójt Gminy (p. Monika Ciurzyńska) zwróciła się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Budżetową Gminy Kampinos na 2015r.

- Radna Dorota Drabińska zwróciła się z wnioskiem, aby przełożyć na inny termin podjęcie projektów uchwał na inną Sesję, ponieważ Radni nie otrzymali wcześniej projektów uchwał dotyczących tak ważnych spraw jakimi są: wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos, a Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych uzupełniających. Radna uważa, że projekty uchwał powinny być przedyskutowane w komisjach.

- Wniosek Pani Doroty Drabińskiej w trakcie głosowania został odrzucony: 5 osób „za”, 7 osób przeciw, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Proponowany porządek obrad po dokonanych zmianach został przyjęty jednogłośnie 13 głosami „za”, w następującej kolejności:

1. Otwarcie obrad XIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Podjęcie uchwał:
 - 1). projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie oraz przystąpienie Gminy do stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego pod nazwą „Stowarzyszenie Gmin Kampinoskich”.
 - 2). projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos a Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.
 - 3). projekt uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych uzupełniających.
 - 4). projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Budżetową Gminy Kampinos na 2015r.
4. Zamknięcie obrad.

Ad.3 Podjęcie uchwał

1). Pani Wójt Monika Ciurzyńska przedstawiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie oraz przystąpienie gminy do stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego pod nazwą „Stowarzyszenie Gmin Kampinoskich”. Przedstawiony projekt wynika z aktualnej sytuacji Związku Międzygminnego „Kampinos”, do którego należy również Gmina Kampinos. Radna Dorota Drabińska wcześniej należała do Związku Międzygminnego. Związek ten realizował ówczesną politykę państwa, zmierzającą do nakłonienia samorządów, aby łączyły się w większe jednostki organizacyjne w formie związków komunalnych, co miało ułatwić zainteresowanym samorządom ubieganie się o środki unijne. Formuła ta jednak nie do końca sprawdziła się w praktyce. Forma organizacyjna stowarzyszenia jest o wiele bardziej konkurencyjna: pozbawione obciążeń, które na związki komunalne nakłada ustawa samorządowa, a które są w warstwie formalnej i finansowej nie mniejsze, niż te, z którymi boryka się każda gmina. Stowarzyszenie jest formą organizacyjną prostszą i skuteczniejszą, niż związek komunalny.

W ramach działalności Związku Międzygminnego „Kampinos” dojrzała od pewnego czasu idea zastąpienia trudnej do utrzymania struktury związku komunalnego formą stowarzyszenia. Została podjęta przez Zarząd decyzja o rozwiązaniu Związku, ale jednocześnie powszechnie wyrażona została wola kontynuowania współpracy w nowej, prostszej formie organizacyjnej. Niniejsza uchwała, jeżeli zostanie podjęta, stanowić będzie pierwszy krok do zawiązania stowarzyszenia.

- Radna Dorota Drabińska zapytała, czy Związek rozwiązał się i automatycznie jest w tym samym składzie kontynuacja? Plany dotyczące rozwiązania Związku podejmowane były już w latach ubiegłych.
- Wójt Monika Ciurzyńska odpowiedziała, iż Związek Międzygminny w tej chwili przechodzi „restrukturyzację”, będzie Stowarzyszeniem. Jest to związane przede wszystkim z obciążeniami finansowymi, jakie są nałożone na Związek, będzie to o wiele prostsza forma funkcjonowania.
- Radna Bogumiła Komorowska zapytała o koszty?
- Pani Wójt odpowiedziała, iż koszty są takie same jak w Związku Międzygminnym.
- Radny Michał Ciura zapytał, czym się będzie zajmowało Stowarzyszenie?
- Wójt Monika Ciurzyńska odniosła się do zapytania, iż Zarząd Związku stwierdził, że w formie tej, która została zaproponowana, będzie łatwiej aplikować o środki zewnętrzne i budować struktury organizacji, a także realizować działania, które przyczyniłyby się do poprawy życia mieszkańców we wszystkich gminach, które będą w Stowarzyszeniu.
- Radny Michał Ciura zapytał, czy Związek przedstawił jakieś konkretne zadania?
- Pani Wójt udzieliła odpowiedzi, iż jeśli chodzi o Związek Międzygminny, podejmowane były próby między innymi: zawieszanie lamp na słupach energetycznych, gdzie Związek wywalczył, aby Energetyka nie pobierała opłat. Jeśli chodzi o wspólną gospodarkę śmieciową, nie Związek mógł się tym zająć, ponieważ nie było podstaw prawnych, ponadto są dwa odrębne rejony nasza gmina jest w Rejonie Płockim, jeśli chodzi o śmieci, pozostałe są w rejonie Warszawskim, dlatego też nie moglibyśmy realizować wspólnie zadań.
- Radny Michał Ciura zadał pytanie, czy uchwała wyszła z inicjatywy Związku Gmin?. Uważa, iż powinniśmy o tym rozmawiać. Związek powinien napisać, czym chciałby się zająć, co ma zamiar robić, a nie najpierw chce się przekształcić. Jeżeli związek wychodzi z inicjatywą, żeby wszystkie gminy weszły do Stowarzyszenia, to Zarząd powinien napisać co ma zamiar zrobić.
- Pani Wójt odniosła się do zapytania Radnego, iż to same gminy powinny wychodzić z inicjatywą co zamierzają zrobić i jak dalej widzą funkcjonowanie tego Stowarzyszenia, bo to my jako wspólnota tworzymy to Stowarzyszenie.
- Radny Michał Ciura powiedział, iż sam był i nadal jest za wyjściem ze Związku, nie widzi sensu wstępowania do Stowarzyszenia jeśli nie wie, czym będzie się ono zajmowało. Są gminy tj. w Płocku, które pojedynczo nie wstąpiły do Związku, bo nie odpowiadało im to, czym będzie się zajmowało Stowarzyszenie, chcieli sami zajmować się we własnym zakresie, mieszkańcy mieli do wyboru, czy wstąpić, czy też nie do Związku Gmin Płockich, wybierając wiedzieli, że mają się zająć np. odbiorem azbestu, czy innymi rzeczami.
- Pani Wójt odpowiedziała, iż również mamy wybór wstąpienia do Stowarzyszenia, natomiast trudno powiedzieć Pani Wójt jakie będą plany Stowarzyszenia, plany te powinny być narzucane przez gminę, bo my go tworzymy.
- Przewodniczący Piotr Popowski zadał pytanie, czy Związek Międzygminny przekształca się, czy tworzy się nowa struktura na zasadzie wszystkich uchwał akcjonariuszy, którzy chcą do Stowarzyszenia przystąpić i czy nie zamyka się dla nich furtki?
- Wójt Monika Ciurzyńska odpowiedziała, że taką uchwałę podejmują wszystkie gminy, które w tej chwili tworzą Związek. Stowarzyszenie będzie miało swój Zarząd, struktury tak jak każde Stowarzyszenie i nie zamyka się dla nich furtki. Do Stowarzyszenia mogą przystąpić gminy, które wyrażą taką chęć.
- Radna Dorota Drabińska zapytała o Statut Stowarzyszenia.
- Pan Przewodniczący ogłosił 10 min przerwę o godz. 17.55
Po przerwie obrady wznowiono.
- Pani Wójt Monika Ciurzyńska przedstawiła projekt Statutu jego zadania i cele. Celem Stowarzyszenia jest wspieranie idei samorządu terytorialnego, obrony wspólnych interesów oraz współdziałanie na rzecz harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego członków.
Członkowie Stowarzyszenia dzielą się na: członków rzeczywistych, członków wspierających, członków honorowych.

Władzami Stowarzyszenia są:

- Walne Zebranie Członków
- Zarząd,
- Komisja Rewizyjna.

Walne Zebranie Członków jest najwyższym organem Stowarzyszenia. W skład Zebrania Członków wchodzi też po 2 przedstawiciele rad gmin - członków Stowarzyszenia, wybranych przez poszczególne Rady Gmin. Każdemu członkowi Stowarzyszenia przysługują w Walnym Zebraniu Członków 3 głosy.

Uchwały Zarządu są podejmowane zwykłą większością głosów.

Do kompetencji Zarządu należy: kierowanie bieżącą działalnością Stowarzyszenia, wykonywanie uchwał Walnego Zebrania Członków, przygotowywanie projektów dokumentów programowych Stowarzyszenia, ustalanie wieloletnich i bieżących programów działania Stowarzyszenia i przedstawianie ich Walnemu Zebraniu Członków, ustalanie struktury organizacyjnej oraz zasad finansowania Stowarzyszenia.

Majątek Stowarzyszenia stanowią:

- wpływy ze składek członkowskich,
- dochody z działalności statutowej i gospodarczej Stowarzyszenia,
- darowizny, spadki i zapisy na rzecz Stowarzyszenia,
- dotacje, dofinansowania.

- Pan Przewodniczący zapytał się o składki członkowskie, czy płacimy składki do Związku Międzygminnego, oraz w jaki sposób są płacone?

- Pani Wójt odpowiedziała, iż w momencie rejestracji płacone są składki członkowskie.

- Wiceprzewodniczący Krzysztof Sucharski zapytał o kwoty obecnych składek.

- Pani Wójt odpowiedziała, że składka kształtuje się w wysokości 0,60 gr. od mieszkańca na rok.

- Radny Michał Ciura zapytał o siedzibę Związku.

- Pani Wójt odpowiedziała, iż obecnie siedziba mieści się w Izabelinie, wcześniej mieściła się w Kampinosie.

- Pani Wójt poinformowała wszystkich, jakie korzyści przynosi Związek Gmin. Jest nadzieja, iż w momencie, gdy Związek przekształci się w Stowarzyszenie, będzie można podejmować szereg inicjatyw. Pani Wójt chciałaby, aby Stowarzyszenie zajęło się problemami z którymi gmina sama nie jest w stanie sobie poradzić. Mamy obecnie problem z dzikami, które niszczą uprawy. Do Urzędu wpływają pisma, gdzie jest wiele podpisów mieszkańców, którzy zgłaszają problemy. Pisma te wpływały już w grudniu, sukcesywnie wpływają w kolejnych miesiącach. Na spotkaniu z Panem Marszałkiem Struzikiem Pani Wójt zadała pytanie, jakie rozwiązania prawne, legislacyjne Marszałek przewiduje, aby pomóc rolnikom tak jak na Podlasiu. Marszałek nie udzielił konkretnej odpowiedzi w jaki sposób miałby pomóc wesprzeć rolników. Obecnie przygotowujemy pismo do Pana Marszałka. Warto byłoby zająć się jednak tym problemem na szerszym forum – np. Stowarzyszenia.

Kolejnym problemem, który wymaga systemowego rozwiązania to problem melioracji, czyszczenia rowów. Jeśli nie będzie to sukcesywnie robione na terenie wszystkich sąsiednich gmin, to nasza gmina sama nie sprosta tym zadaniom. Szukamy rozwiązań, aby zrobione to było dobrze i tanio. Mamy wspólne problemy z gminami: Leoncin i Czosnów, gdyż znajdujemy się w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

- Pan Przewodniczący reasumując, wspominał o projekcie uchwały odnośnie melioracji, iż wszystkie obowiązki mają przejąć gminy, ale jest silny opór Związku Gmin Wiejskich i wówczas nie jako spółki wodne, ale w ramach zadań własnych gminy miałyby finansować i realizować zadania.

Uchwała Nr XII/53/15 została podjęta 14 głosami „za”.¹

2). Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos a Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego omówiła Pani Wójt Monika Ciurzyńska.

Podjęty projekt uchwały upoważni Wójt Gminy do podpisania porozumienia z miastem stołecznym Warszawa i umożliwi utworzenie linii dojazdowej tzw. „linii I”. Linia taka już funkcjonuje na terenie gmin Stare Babice oraz Ożarów Mazowiecki. Po wstępnych rozmowach, jak i wymianie pism z Dyrekcją Zarządu Transportu

¹ Różnica głosów wynika z faktu, iż Radna Agata Barcińska przybyła na Sesję podczas omawiania pkt. 3.1 porządku obrad

Miejskiego, w efekcie końcowym wypracowane zostało porozumienie. Zarząd Transportu Miejskiego po podpisaniu porozumienia ogłosi przetarg i w przetargu zostanie wskazane jakie autobusy będą nas obsługiwać. Wstępna częstotliwość kursów została już ustalona, będzie 20 par kursów, które będą dowoziły naszych mieszkańców. Pierwszy autobus zaczynałby swój objazd ok. godz. 4.20, dojeżdżałby do pętli w Lesznie i mieszkańcy przesiadali by się do autobusu 719. W liniach podmiejskich honorowane będą wszystkie bilety Zarządu Transportu Miejskiego, czyli osoba wykupująca bilet na II strefę podmiejską mogłaby podróżować nim od Kampinosu do Warszawy, nieliczoną ilość razy po Warszawie i wszystkich strefach, jak również metrem.

W pojazdach obsługujących Linie uzupełniające honorowane będą następujące bilety ZTM obowiązujące:

- dobowe,
- weekendowe,
- weekendowe grupowe,
- 30-dniowe,
- 90-dniowe,
- bilety imienne dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
- seniora, który będzie mógł podróżować nieliczoną ilość razy do Warszawy.

Przejazdy na Liniach uzupełniających odbywać się mogą również na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych, emitowanych przez Przewoźnika i stanowiących jego przychód, na zasadach i według cen określonych przez gminę Kampinos na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:

- bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 2,00 zł.,
- bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,00 zł.,
- bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż 50,00 zł.,
- bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż 25,00 zł.
- przewóz bagażu i zwierząt na Liniach uzupełniających nie podlega opłacie.

Podane ceny dotyczą komunikacji pomiędzy Kampinosem, a Lesznom.

- Pani Wójt poinformowała, iż nie ma możliwości, aby linia uzupełniająca pojechała dalej niż do Kampinosu, gdyż na chwilę obecną nie ma warunków technicznych. Na bieżąco będą prowadzone rozmowy z Zarządcą Drogi 580 na temat przebudowy drogi jak i urządzenia przystanków, ponadto musi być uzgodniona organizacja ruchu. Byłoby dobrze, gdyby ta linia łączyła nas również z Sochaczewem. Niestety nie ma w uchwale Miasta Stołecznego Warszawy Gminy Sochaczew i Miasta Sochaczew, z której wynika z jakimi Gminami może być nawiązywane partnerstwo i podpisane porozumienie z miastem stołecznym Warszawa.

- Radna Dorota Drabińska zapytała jak kwotowo kształtuje się nasza dopłata do linii?

- Wójt Monika Ciurzyńska odpowiedziała, iż będzie ogłoszony przetarg przez Zarząd Transportu Miejskiego i Gmina Kampinos miałaby pokryć 80 % kosztów, ZTM pokrywa 20 %. Trudno jest powiedzieć Pani Wójt jaka będzie ostateczna kwota. Mniej więcej przy 20 parach kursów jest to koszt ok. 25 000zł na miesiąc na Gminę Kampinos.

- Radna Dorota Drabińska zapytała, czy kwota za bilety przeznaczona będzie dla przedsiębiorstwa, czy dla gminy?

- Pani Wójt poinformowała, iż z doświadczenia wie, że Przewoźnik, który startuje w przetargu bierze pod uwagę potencjalne ceny biletów i od tego również zależy ostateczna kwota jaką mamy zapłacić za linię „L”.

- Radna Drabińska zapytała również, ile dokłada się do transportu Gmina Leszno?

- Pani Wójt odpowiedziała, wstępne porozumienia wyglądają w ten sposób, że będziemy wozić mieszkańców Gminy Leszno i w zamian nie będziemy się dokładać do linii 719.

- Wicewójt Mariusz Malinowski dodał, iż taka padła propozycja Wójta Gminy Leszno. Leszno dopłaca jakiś procent Gminie Stare Babice do tego, żeby linia 719 dojeżdżała do Leszna, część kosztów płaci również Gmina Leszno. Po rozmowach z Wójtem Gminy Leszno wspólną propozycją, było rozliczanie proporcjonalnie do odległości z Leszna do Kampinosu. Będziemy musieli wówczas dolożyć jakieś pieniądze do autobusu 719. Od pierwszego września ma ruszyć ta linia i z każdym miesiącem, będzie jeździć więcej naszych mieszkańców. Jeden bilet stanowi pewną wygodę, można na nim dojechać do Warszawy i jeździć po Warszawie.

- Pani Wójt wyjaśniła, iż na tą chwilę po wstępnych rozmowach trójstronnych ustalone zostało, że będą robione badania natężenia ruchu, ilu naszych mieszkańców faktycznie dojeżdża. Będzie to liczone proporcjonalnie. Zakładamy, że począwszy od grudnia zacząć się duże natężenie ruchu i więcej mieszkańców będzie dojeżdżać.

- Radna Agata Barcińska zapytała o bilet miesięczny normalny w cenie 50 zł., czy to jest cena od Kampinosu do Leszna i na całą Warszawę?

- Pani Wójt wyjaśniła, iż zakupiony bilet miesięczny w cenie 210 zł. uprawnia do przejazdu od Kampinosu do Warszawy - wszystkie strefy i na Warszawę również, w komunikacji miejskiej i podmiejskiej wszystkimi środkami komunikacji. Bilet od Kampinosu do Leszna kosztuje 50 zł.

- Radny Krzysztof Sucharski zabrał głos w sprawie przystąpienia do porozumienia pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, a Gminą Kampinos, stroną dla nas jest Miasto Stołeczne Warszawa i nad tym projektem procedujemy - L29 taki symbol będzie miała linia łącząca Leszno z Kampinosem. Radny zwrócił uwagę Pani Wójt na osoby z okręgu na zachód od Kampinosu. W tej chwili, jeśli chcemy korzystać z linii 719 musimy dojeżdżać do Leszna i tam zostawiać samochód. Parking w Lesznie jest przepełniony, brakuje miejsc parkingowych. Pan Radny prosi Panią Wójt, aby zadbać o mieszkańców dojeżdżających do Kampinosu, toczą się rozmowy z PKS Grodzisk Mazowiecki. Wiceprzewodniczący wnosi o zmianę w § 7 pkt. 3 i 4 o obniżenie kwoty za bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż 50 zł na 40 zł, oraz bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż 25 zł na 20 zł.

- Wicewójt Mariusz Malinowski wyjaśnił, dlaczego jest proponowana taka cena. Taką cenę biletów jednorazowych mają Gminy sąsiednie Leszno i Babice. Jesteśmy uzależnieni od zgody tych Samorządów i ewentualnej partycypacji w kosztach 719. Na nasz wniosek ceny zostały obniżone, proponowane były wyższe. Pani Wójt zaproponowała 2zł i 1zł. Prowadzone były rozmowy o ujednoliceniu cen. Zysk z jednorazowych biletów trafia dla przewoźnika.

- Radny Ryszard Zdanowski powiedział, iż miesięczny bilet w obie strony kosztuje 50 zł, nie jest to dużo.

- Radna Dorota Drabińska proponuje, żeby nie ustalać cen biletów, tylko podjąć uchwałę do procedowania porozumienia i po przetargu ustalić ceny biletów.

- Wicewójt odpowiedział, iż ZTM musi znać ceny biletów, z każdą gminą przed przetargiem uchwały są podejmowane.

- Radna Dorota Drabińska zapytała o częstotliwość kursów, czy musi być 20 par kursów, czym to było uzasadnione, że 20 kursów a nie przykładowo 10?

- Pani Wójt też początkowo myślała, że jak zrobimy 10 par kursów to zapłacimy dużo mniej za obsługę linii podmiejskiej. W trakcie kalkulacji została wyprowadzona z błędu, dlatego, że tabor będzie tak samo zaangażowany w obsługę 20 par kursów co 10 par kursów.

- Radna Dorota Drabińska wspomniała, że w ubiegłym roku był objazd przez Kierownictwo ZTM do miejscowości Szczytno, Skarbkowo, Zawady i wtedy nie było problemów z dojazdówką do tych miejscowości.

- Wicewójt wyjaśnił, iż być może inne autobusy mogą dojeżdżać do tych miejscowości. Jeśli jednak kursy realizowane będą przez ZTM, mamy wtedy gwarancję i prawo wymagania terminowości. Jeśli chcemy mieć komfort i terminowość to ZTM wymaga, abyśmy byli uzbrojeni w zatoki parkingowe. Możemy prowadzić rozmowy, aby objąć na kolejny rok przetargiem inne miejscowości, trzeba zrobić projekty, zatwierdzić organizację ruchu i zrobić zatoki dla autobusów na drodze wojewódzkiej.

- Wójt Monika Ciurzyńska poinformowała, że umowa zostanie zawarta na rok, żeby zorientować się jak linia będzie obciążona, ile osób z niej skorzysta.

- Przewodniczący Piotr Popowski stwierdził, iż nie różnicujemy odległości - jest stała opłata.

- Radna Dorota Drabińska zapytała o dopłaty do firmy Motobuss, ponieważ do tej pory mieliśmy w budżecie zaplanowane dopłaty na dojazdy młodzieży linią Motobuss na wniosek komisji budżetu. Do dnia dzisiejszego nie podjęta została uchwała na dopłaty poinformowała, iż młodzież będzie jeździła za 140 zł do Warszawy i ze Strzyżewa będzie to koszt ponad 200 zł.

- Wójt wyjaśniła, iż bilet miesięczny z Kampinosu do Warszawy kosztował będzie 105 zł dla młodzieży (dotyczy L i autobusów ZTM). Wójt zwróciła uwagę również, iż w momencie, kiedy była nieprawna dopłata do Motobussa, nikt nie zwrócił uwagi na fakt, że linie PKS do których również dopłacaliśmy w roku ubiegłym woziły nasze dzieci do szkoły w Sochaczewie za 50 zł (bilet miesięczny). Będziemy starali się zapewnić dowóz dla dzieci do szkół w Sochaczewie. Prowadzone są rozmowy z przewoźnikiem PKS Grodzisk Mazowiecki na dowóz dzieci do Sochaczewa.

- Zastępca Wójta poinformował, żeby mieć gwarancję niezmienności tras, a także punktualności to po to Gminy po kolei wiążą się z Warszawą i ZTM. Jeśli ktoś czegoś niedoszacuje, to są w stanie przez okres obowiązywania

umowy utrzymać zaproponowane warunki. Osoby korzystające z PKS Grodzisk Mazowiecki i Motobuss nie zdążyły na przesiadkę, dlatego też musi być skoordynowany dojazd.

- Przewodniczący Piotr Popowski podkreślił, iż nasza społeczność ma możliwość korzystania z dojazdu linii „L”, nie ujmując zachodniej części. Mamy zapewnienia, że coś się dzieje i coś robimy. Jest 20 par kursów połączeń L-ki powiązanych z linią 719, co otwiera nam dostęp do wszystkiego. Można wracać w późnych godzinach wieczornych, ostatni autobus będzie o godz. 23.30, który dojedzie do Kampinosu. ZTM nie zamyka się, może rozszerzać komunikację L-ki. Na dzień dzisiejszy mamy zabezpieczony budżet na uruchomienie linii „L”. Przy projektowaniu budżetu na następny rok, zorientujemy się jak będzie funkcjonowała linia „L”. Będą prowadzone rozmowy i jeśli okaże się, że będzie zainteresowanie mieszkańców Zawad, Szczytna czy innych miejscowości, to linia „L” zostanie rozszerzona o te miejscowości.

- Radna Dorota Drabińska zapytała o utrzymanie czystości w obrębie przystanków autobusowych na terenie Gminy Leszno.

- Wójt odpowiedziała, że dotyczy to tylko naszej Gminy.

Uchwała Nr XIII/54/15 została podjęta 12 głosami „za”, przy 1 głosie „przeciw” i 1 głosie „wstrzymującym się”

3). Projekt uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych uzupełniających omówiono w punkcie 3.2 porządku obrad.

Uchwała Nr XIII/55/15 została podjęta 12 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”

4). Projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Budżetową Gminy Kampinos na 2015r. przedstawił Wicewójt Mariusz Malinowski, wyjaśnił dlaczego została wprowadzona uchwała. W trakcie budowy chodnika wzdłuż ul. Niepokalanowskiej okazało się, że nasz wodociąg jest w innym miejscu niż na mapie, oprócz tego jest płycej umieszczony na głębokości ok. metra. Pomiędzy chodnikiem, a drogą będzie odwodnienie drogi, nie będzie tam rowów, tylko zakopana będzie na głębokości kilkudziesięciu centymetrów rura drenarska, a na górze będzie obsypana tłuczniem. Woda z jezdni będzie przesiąkała przez tłuczeń i będzie wsiąkać do rury drenarskiej, która musi ułożona być zgodnie ze spadkiem. Niestety po kilkudziesięciu metrach od ulicy Kwiatowej okazało się, że rura drenarska weszła w wodociąg i koparka uszkodziła wodociąg. Trzeba przełożyć wodociąg pod chodnik. Po rozmowach ze Starostwem, aby wspólnie współfinansować wodociąg, ustalono dofinansowanie z Powiatu w kwocie 15 000 zł. resztę kosztów musimy dołożyć sami. Szacowany odcinek do przełożenia to około 500 metrów. Wspólnie z wykonawcą i Powiatowym Zarządem Dróg Wojewódzkich, wyszacowaliśmy koszty na kwotę około 50 – 70 tys. Wysłane zostały zapytania mailowe, nie jesteśmy w stanie zrobić przedmiaru, jest dużo niewiadomych i zapytań, jeden wykonawca podał kwotę 80 000zł., drugi 100 000 zł. Pan Wicewójt uważa, iż zrobimy to taniej i będziemy rozliczać się kosztorysem powykonawczym. Trzeba przełożyć wodociąg, została sporządzona notatka z Powiatowym Zarządem Dróg Wojewódzkich, ponieważ kończy się Wykonawcy zakres prac. Jeśli będziemy wstrzymywać decyzję, to może okazać się, że z winy inwestora, jakim jest Powiat, my współfinansujemy tą inwestycję, wykonawca może żądać odszkodowania. W uchwale budżetowej chcemy przeznaczyć na to zadanie 55 000zł - 40 000 z naszych środków. Jeśli okaże się, że zabraknie środków będziemy prowadzić dalsze rozmowy ze Starostwem.

- w dziale 010, rozdz. 01010 – Infrastruktura wodociągowa i sanitacyjna wsi – wprowadza się 15 000,00 zł tytułem pomocy finansowej udzielonej przez Powiat Warszawski Zachodni z przeznaczeniem na przełożenie wodociągu gminnego, położonego pod budowanym chodnikiem w Kampinosie ul. Niepokalanowska

- w dziale 010, rozdz. 01010 – Infrastruktura wodociągowa i sanitacyjna wsi – wprowadza się 55 000,00 zł z przeznaczeniem na przełożenie wodociągu gminnego (w celu usunięcia kolizji z nowobudowanym odwodnieniem drogi, w ramach inwestycji realizowanej przez Powiat Warszawski Zachodni pn. Budowa chodnika w Kampinosie ul. Niepokalanowska).

-100, rozdz. 40002 – Dostarczanie wody – dokonuje się zmniejszenia o 40 000,00 zł zakupu usług remontowych.

- Radna Dorota Drabińska zapytała, jeśli Wykonawca, będzie odkrywać wodociąg i okaże się, że można zrobić tylko 10 m, a nie przykładowo 300 metrów przekładki, to czy będzie miał zapłacone za odcinek, który wykonał?

- Wicewójt odpowiedział, iż nie będziemy tego odkrywać na całości, ponieważ koszty byłyby większe, odkrywka będzie robiona co kilka metrów i będziemy stwierdzać, czy wodociąg będzie kolidował z nowo wybudowanym odwodnieniem drogi, będzie to robione przeciskiem sterowanym.

Uchwała Nr XIII/56/15 została podjęta 14 głosami „za”.

Na tym protokół zakończono. Sesja trwała od godz. 17:30 do godz. 19:30.

Protokolowała:
INSPEKTOR
ds. Obsługi Rady Gminy

mgr Joanna Basiak

PRZEWODNICZĄCY
Przewodniczący

mgr Mariusz Malinowski