Załącznik do Uchwały
nr L/225/17
Rady Gminy Kampinos
z dnia 31 lipca 2017r.

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH

W GMINIE KAMPINOS

na lata 2017-2021

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Piotr Popowski

marzec 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania str. 3
2. Cel opracowania str. 3
3. Zakres opracowania str.3
4. Ogólna charakterystyka gminy str.4
   - **4.1** Położenie str.4
   - **4.2** Układ komunikacyjny str.5
     - **4.2.1** Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego str. 5
     - **4.2.2** Powiązania z otoczeniem str. 7
   - **4.3** Uwarunkowania przyrodnicze str. 8
   - **4.4** Uwarunkowania społeczno-gospodarcze str. 8
5. Charakterystyka dróg gminnych str. 9
   - **5.1** Zestawienie sieci str. 9
   - **5.2** Zarządzanie drogami gminnymi str. 10
   - **5.3** Przeglądy roczne – wyniki str. 15
6. Plan rozwoju sieci dróg str. 16
   - **6.1** Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg gminnych str. 16
   - **6.2** Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg gminnych (lata 2012-2016) str. 17
   - **6.3** Plan zadań do wykonania na lata 2017-2021 str. 20
   - **6.4** Źródła finansowania str. 27

7.0 Podsumowanie str. 28

1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną sporządzenia niniejszego planu jest Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.). Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 4 ww. ustawy, zarządcą dróg gminnych jest wójt. Stosownie do art. 20 pkt. 1 i 2 oraz art. 35 ust. 1, do zadań zarządcy drogi w szczególności zalicza się obowiązek sporządzenia planu rozwoju sieci dróg. Oprócz ustawy o drogach publicznych, będącej podstawą prawną opracowania, „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Kampinos na lata 2017-2021" opiera się na:

- przeglądzie okresowym stanu technicznego dróg gminnych na terenie Gminy Kampinos wykonanym przez Biuro Badawczo-Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego „TRANSCOMP" Spółka z o.o., ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa w październiku 2016 r.;
- danych ewidencyjnych dotyczących dróg zapisanych w bazie danych programu SIBView5;

2. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie aktualnego stanu dróg i dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg na terenie Gminy Kampinos oraz nakreślenie kierunków dalszego rozwoju sieci. Dodatkowo, celem tworzenia planu jest również:

- zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie lokalnej komunikacji drogowej,
- umożliwianie aktywizacji terenów mieszkaniowych i inwestycyjnych,
- zapewnianie i utrzymanie odpowiedniego standardu dróg,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- zwiększenie dostępności poszczególnych obszarów Gminy.

3. Zakres opracowania

Zakres „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Kampinos na lata 2017-2021" obejmuje w szczególności:

- charakterystykę układu komunikacyjnego Gminy i jego powiązania z otoczeniem,
- wykaz istniejącej sieci dróg,
- potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego,

- plany inwestycyjne i remontowe.

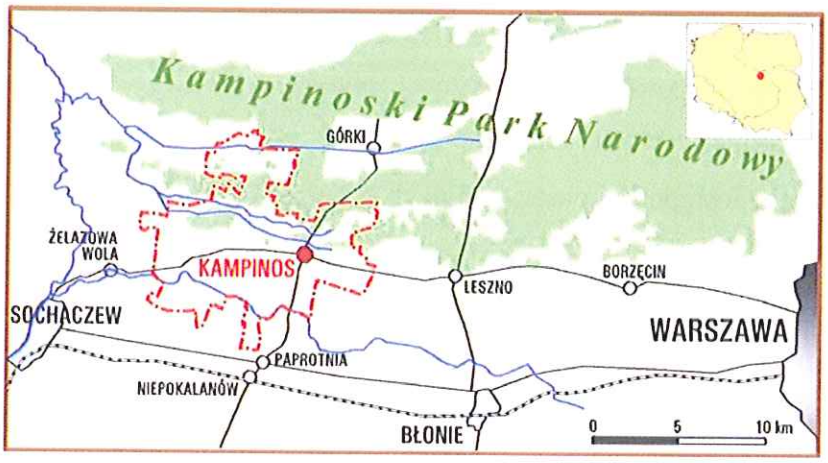
4. Ogólna charakterystyka gminy

Gmina Kampinos ma powierzchnię ok. 85 km^2. Składa się z 21 sołectw, do których należą: Budki Żelazowskie, Gnatowice, Grabnik, Granica, Józefów, Kampinos, Kampinos A, Komorów, Kwiatkówek, Łazy, Pasikonie, Pindal, Podkampinos, Prusy, Skarbikowo, Strojec, Strzyżew, Szczytno, Wiejca, Wola Pasikońska, Zawady. Pozostałe miejscowości to: Bieliny, Bromierzyk, Gnatowice Stare, Karolinów, Kirsztajnów, Koszówka, Ludwików, Łazy Leśne, Rzęszyce. Ogółem na terenie Gminy Kampinos znajduje się 29 miejscowości. Siedzibą władz Gminy jest Kampinos.

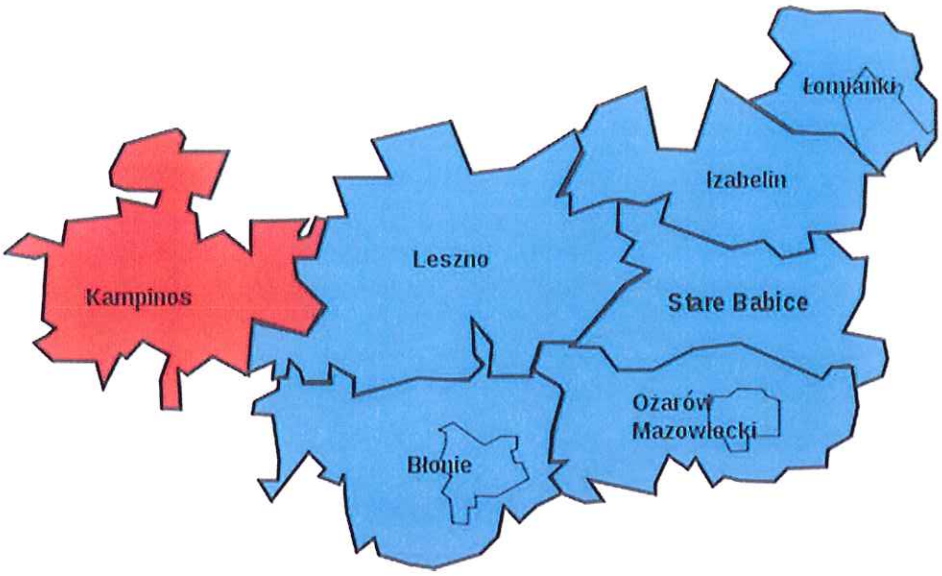
4.1 Położenie

Gmina Kampinos jest położona w centralnej Polsce, w województwie mazowieckim. Administracyjnie należy do powiatu warszawskiego zachodniego i graniczy z gminami:

- od północy z gminami Leoncin i Brochów,
- od południa z gminą Teresin,
- od wschodu z gminą Leszno,
- od zachodu i strony południowo-zachodniej z gminą Sochaczew.



Rys. 1 Gmina Kampinos na tle okolicy i na mapie Polski
Źródło: *www.kampinos.pl*



Rys. 2 Położenie Gminy Kampinos na mapie powiatu
Źródło: *www.wikipedia.pl*

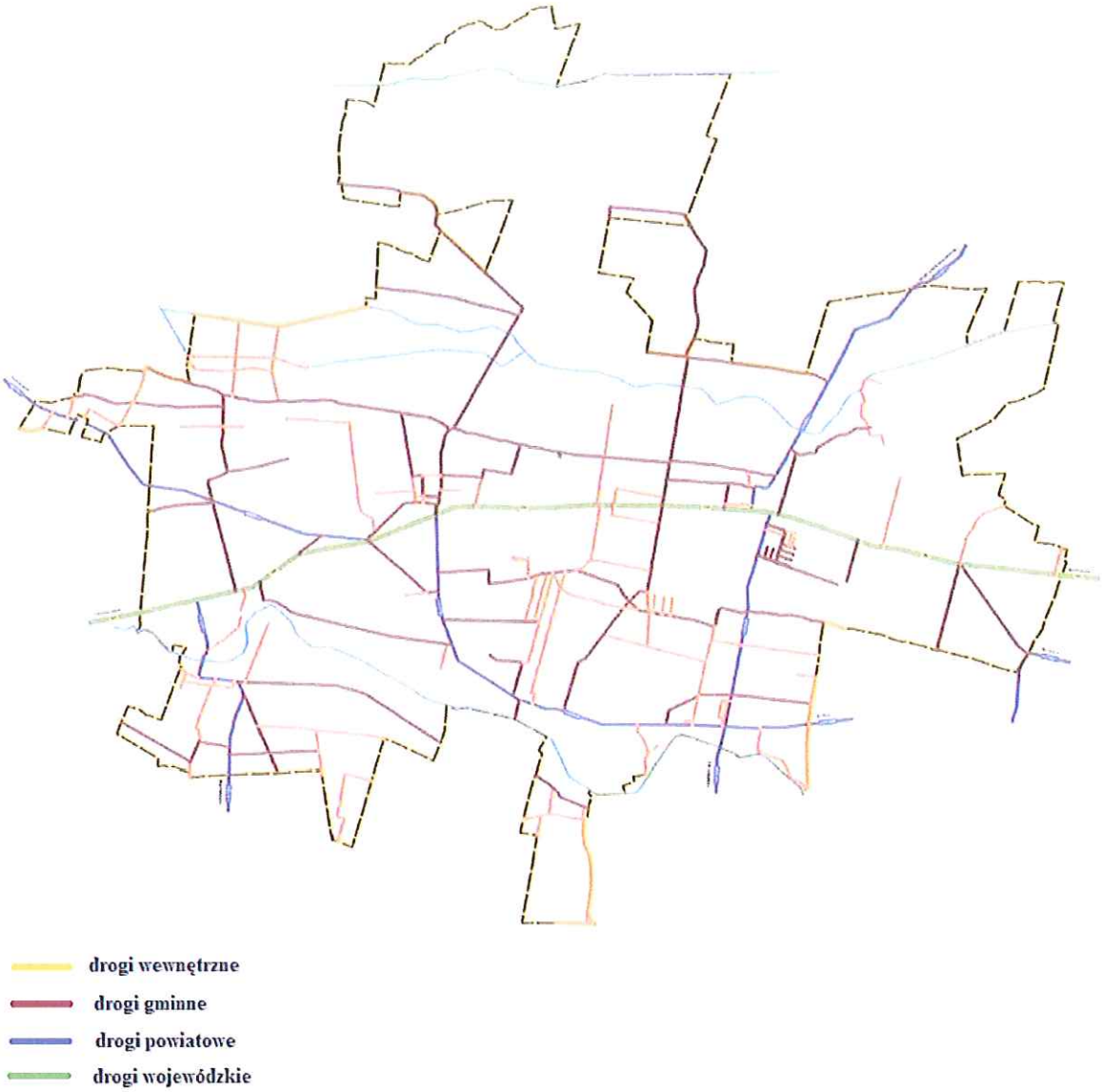
4.2 Układ komunikacyjny

4.2.1 Ogólna charakterystyka układu komunikacyjnego

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z późn. zm.), wyróżnia się cztery kategorie dróg publicznych:

- krajowe,
- wojewódzkie,
- powiatowe,
- gminne.

Na terenie Gminy Kampinos w układzie komunikacyjnym możemy wyróżnić trzy z czterech kategorii – drogi wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Sieć dróg publicznych na terenie Gminy Kampinos uzupełniają drogi wewnętrzne. Są to drogi niepubliczne, które z racji położenia podlegają pod zarządcę, jakim jest gmina. Rysunek poniżej (rys. 3) przedstawia schemat układu komunikacyjnego z podziałem na kategorie dróg.



Rys. 3 Kategorie dróg w gminie Kampinos
Źródło: *Opracowanie własne na podstawie bazy SIBView5*

Gmina Kampinos posiada korzystny układ komunikacyjny. Jest to gmina wiejska położona w stosunkowo bliskiej odległości od Warszawy (50 km do centrum miasta). Gminę przecina droga wojewódzka nr 580, która łączy Warszawę z Sochaczewem. Przez Gminę przebiegają również drogi powiatowe, do których należą:

- droga nr 3805W – na terenie Gminy brak ciągłości drogi – są trzy odcinki:
    - od granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (Wólka Smolana) – Budki Żelazowskie – do granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (Mokas),

  - od granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (Mokas, dz. nr ew. 20) – Budki Żelazowskie – do granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (Mokas, dz. nr ew. 196),
  - od granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (Mokas) – Strojec – Rzęszyce – Wola Pasikońska – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580,
- droga nr 4131W - na terenie Gminy od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4132W – Podkampinos – Prusy – Zawady – Pasikonie - Aleja Lipowa im. Fryderyka Chopina – Łazy – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580,
- droga nr 4114W – na terenie Gminy od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4132W oraz 4131W w stronę Błonia,
- droga nr 4132W – na terenie Gminy od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 – Kampinos – Podkampinos – do granicy administracyjnej z powiatem sochaczewskim (rzeka Utrata, Pawłowice),
- droga nr 4134W – na terenie Gminy od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 580 – Kampinos – Józefów - do granicy z powiatem nowodworskim.

Pozostałe 114 dróg, o łącznej długości ok. 127,59 km, zaliczane jest do kategorii dróg gminnych oraz wewnętrznych.

4.2.2 Powiązania z otoczeniem

Do ważnych powiązań komunikacyjnych niewątpliwie można zaliczyć drogę wojewódzką nr 580 łączącą Sochaczew i Warszawę, a która to przecina całą gminę (z zachodu na wschód). Istotnymi szlakami komunikacyjnymi są także drogi powiatowe, które prowadzą do znaczących okolicznych miejscowości, takich jak:

- droga nr 3805W – Brochów,
- droga nr 4131W i 4114W- Błonie,
- droga nr 4132W – Paprotnia, Teresin,
- droga nr 4134W – Nowy Dwór Mazowiecki.

Mieszkańcy Gminy, mimo iż nie mogą korzystać z transportu kolejowego, mają możliwość dotarcia do ośrodków miejskich takich jak Sochaczew, Leszno czy Warszawa korzystając z transportu kołowego. Linia L29, będąca przedłużeniem sieci komunikacyjnej aglomeracji warszawskiej, umożliwia mieszkańcom Gminy Kampinos dotarcie do Warszawy przy

zakupie tylko jednego biletu ZTM. Autobus zatrzymuje się na przystankach w Kampinosie, Wiejcy, Wilkowej Wsi, Grądach oraz Lesznie. Z Leszna kursuje już autobus 719 w kierunku Osiedla Górczewska (Warszawa), skomunikowany z linią strefową uzupełniającą L29. Mieszkańcy dojeżdżający do Sochaczewa mogą korzystać z linii obsługiwanej przez ZKM Sochaczew na mocy porozumienia miasta Sochaczew z gminą Kampinos.

4.3 Uwarunkowania przyrodnicze

Według danych pochodzących z Banku Danych Lokalnych, powierzchnia terenów prawnie chronionych na terenie Gminy Kampinos na dzień 31.12.2015 r. wynosiła 5 241,40 ha - czyli 62% powierzchni całej Gminy. Tak wysoki udział obszarów prawnie chronionych w ogólnej powierzchni Gminy jest związany z obecnością Kampinoskiego Parku Narodowego oraz jego otuliny. Lesistość, czyli wskaźnik obrazujący stopień pokrycia lasem, wynosi 20,4% powierzchni całej gminy.

4.4.Uwarunkowania społeczno-gospodarcze

Gminę Kampinos zamieszkują około 4 192 osoby (dane na dzień 31.12.2016 r. pochodzące z Urzędu Stanu Cywilnego Gminy Kampinos). Przy powierzchni gminy ok. 85 km^2, gęstość zaludnienia wynosi ok. 49 osób na km^2.

Struktura wieku ludności zamieszkującej gminę kształtuje się następująco (dane na dzień 31.12.2016 r. pochodzące z Urzędu Stanu Cywilnego Gminy Kampinos):

- ludność w wieku przedprodukcyjnym (<18 lat) – 785 osób,
- ludność w wieku produkcyjnym :
    - kobiety (18-60 lat) – 1237 osób,
    - mężczyźni (18-65 lat) – 1378 osób,
- ludność w wieku poprodukcyjnym:
    - kobiety (>60 lat) – 519 osób,
    - mężczyźni (>65 lat) – 273 osoby.

Mieszkańcy znajdują zatrudnienie zarówno na terenie Gminy, jak i w okolicznych miejscowościach. Na terenie Gminy Kampinos w rejestrze REGON (dane na dzień 31.12.2015 r., GUS) figuruje ogółem 437 podmiotów, w tym w sektorze:

- rolniczym – 2,
- przemysłowym – 60,
- budowlanym – 61.

Na terenie Gminy Kampinos zlokalizowanie są następujące przedsiębiorstwa:

- DSV Solutions sp. z o.o. – firma transportowa,
- Fernico Sp. z o.o. – producent artykułów papierniczych,
- Kenig Spedition – firma transportowa,
- OY POLSKA CONSTRUCTION – materiały budowlane,
- Pago Sp. z o.o. Chłodnia składowa. Oddział Warszawski,
- Semmelrock Stein Design sp. z o.o. - zakład produkcyjny Gnatowice,
- Centrum logistyczne Piotr i Paweł – Gnatowice Stare,
- Kambis – producent ościeżnic.

Dzięki pracodawcom działającym na terenie gminy oraz z racji na bliskość znaczących ośrodków miejskich, struktura rynku pracy kształtuje się stosunkowo korzystnie. Poniżej dane dotyczące zatrudnienia pochodzące z Głównego Urzędu Statystycznego (na dzień 31.12.2015 r.):

- pracujący – 657 osób,
- bezrobotni zarejestrowani – 139 osób,
- udział bezrobotnych zarejestrowanych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym w % - 5,2%.

5. Charakterystyka dróg gminnych

5.1 Zarządzanie drogami gminnymi

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy o drogach publicznych, zarządcą dróg gminnych jest wójt. Elementem koniecznym dla właściwego zarządzania siecią drogową jest prowadzenie ewidencji dróg. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583) nakłada na zarządców dróg obowiązek prowadzenia książek dróg. Gmina dodatkowo jest

zobowiązana do przeprowadzania przeglądów dróg podstawowych (rocznych) oraz rozszerzonych (pięcioletnich).

Gmina Kampinos prowadzi ewidencję dróg przy pomocy bazy danych programu SIBView5 stworzonej przez Biuro Badawczo-Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego „TRANSCOMP" Spółka z o.o., w której znajdują się informacje takie jak:

- numer drogi,
- kategoria drogi,
- klasa drogi,
- kilometraż,
- pikietaż,
- dokumentacja fotograficzna skrzyżowań i elementów organizacji ruchu (m.in. znaki drogowe),
- węzły i odcinki.

5.2 Zestawienie sieci

W skład sieci dróg gminnych w Gminie Kampinos wchodzi 114 dróg, w tym:

- 69 dróg wewnętrznych (niepublicznych),
- 45 dróg gminnych (publicznych).

Łączna długość ww. dróg, będących w zarządzie Gminy Kampinos, to ok. 127,59 km. Podział dróg przedstawiony został w poniższej tabeli (tab. nr 1).

Tab. nr 1 Zestawienie dróg gminnych
Źródło: *Protokoły przeglądów rocznych dróg z 2016 r.*

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi/przebieg/miejscowość	Długość [m]	Kilometraż	
				początek	koniec
DROGI WEWNĘTRZNE					
1	100101	Wiejca	1 068	0	0+1,068
2	100102	Paproci, Wiejca	978	0	0+0,978
3	100103	Koszówka	1 359	0	0+1,359
4	100104	Wiosenna, Kampinos	244	0	0+0,244
5	100105	Szkolna, Kampinos	140	0	0+0,140
6	100106	Wrzosowa, Wiejca	374	0	0+0,374
7	100107	Kampinos A	269	0	0+0,269

8	100108	Podkampinos	1 767	0	0+1,767
9	100109	Podkampinos	764	0	0+0,764
10	100110	Prusy	104	0	0+0,104
11	100111	Baśniowa, Kampinos A	195	0	0+0,195
12	100112	Kampinos, za OSP (łącząca ul. Niepodległości i Dolną)	224	0	0+0,224
13	100113	Podkampinos	1 491	0	0+1,491
14	100114	Podkampinos	1 194	0	0+1,194
15	100115	Podkampinos/Prusy (na granicy obrębów)	1 376	0	0+1,376
16	100116	Reymonta, Kampinos	360	0	0+0,360
17	100117	Komorów	1 369	0	0+1,369
18	100118	Kwiatkówek	857	0	0+0,857
19	100119	Wilcza, Kwiatkówek	241	0	0+0,241
20	100120	Sarny, Kwiatkówek	240	0	0+0,240
21	100121	Łosia, Kwiatkówek	248	0	0+0,248
22	100122	Jelenia, Kwiatkówek	280	0	0+0,280
23	100123	Dzika, Kwiatkówek	468	0	0+0,468
24	100124	Prusy	718	0	0+0,718
25	100125	Prusy	177	0	0+0,177
26	100126	Prusy	1 380	0	0+1,380
27	100127	Komorów	1 702	0	0+1,702
28	100128	Łazy Kol. Ludwików	404	0	0+0,404
29	100129	Łazy	258	0	0+0,258
30	100130	Łazy	255	0	0+0,255
31	100131	Łazy	532	0	0+0,532
32	100132	Wola Pasikońska	2 520	0	0+2,520
33	100133	Pindal	1 018	0	0+1,018
34	100134	Pindal	1 196	0	0+1,196
35	100135	Pindal	2 396	0	0+2,396
36	100136	Budki Żelazowskie	579	0	0+0,579
37	100137	Łazy	361	0	0+0,361
38	100138	Strzyżew Parcele	305	0	0+0,305
39	100139	Strzyżew Parcele	667	0	0+0,667

40	100140	Szczytno	881	0	0+0,881
41	100141	Szczytno	197	0	0+0,197
42	100142	Szczytno	204	0	0+0,204
43	100143	Szczytno	95	0	0+0,095
44	100144	Szczytno	494	0	0+0,494
45	100145	Pasikonie	293	0	0+0,293
46	100146	Pasikonie	347	0	0+0,347
47	100147	Skarbikowo	1 384	0	0+1,384
48	100148	Szczytno - Skarbikowo	1 744	0	0+1,744
49	100149	Skarbikowo	604	0	0+0,604
50	100150	Zawady	1 903	0	0+1,903
51	100151	Szczytno	1 078	0	0+1,078
52	100152	Podkowy, Pasikonie	648	0	0+0,648
53	100153	Jazdy Polskiej, Pasikonie	1 371	0	0+1,371
54	100154	Konika Polskiego, Pasikonie	674	0	0+0,674
55	100155	Kasztanki, Pasikonie	372	0	0+0,372
56	100156	Makowa, Kampinos A	136	0	0+0,136
57	100157	Wiewiórki, Kwiatkówek	1 131	0	0+1,131
58	100158	Zawady	223	0	0+0,223
59	100159	Komorów	1 012	0	0+1,012
60	100160	Bułanki, Pasikonie	301	0	0+0,301
61	100161	Szczytno	251	0	0+0,251
62	100162	Szczytno	218	0	0+0,218
63	100163	Gnatowice Stare	3 082	0	0+3,082
64	100164	Gnatowice Stare	627	0	0+0,627
65	100165	Strojec	897	0	0+0,897
66	100166	Budki Żelazowskie	282	0	0+0,282
67	100167	Pindal	1 676	0	0+1,676
68	100168	Pindal	1 030	0	0+1,030
69	100169	Budki Żelazowskie/Kirsztajnów	1 485	0	0+1,485
DROGI GMINNE					

70	410301W	Strzyżew (dr. wojewódzka nr 580) - Strojec - Pindal - gr. gminy Brochów	4 030	0	0+4,030
71	410302W	dr. przez wieś Strojec (dr. powiatowa nr 3805W - gr. powiatu sochaczewskiego)	903	0	0+0,903
72	410303W	dr. przez wieś Kirsztajnów (dr. gminna nr 410301W - gr. gminy Brochów)	2 100	0	0+2,100
73	410304W	Ręszyce	861	0	0+0,861
74	410305W	Pindal - Grabnik	3 193	0	0+3,193
75	410306W	dr. przez wieś Wola Pasikońska (dr. wojewódzka nr 580 - dr. powiatowa nr 3805W)	392	0	0+0,392
76	410307W	Wola Pasikońska - Łazy (dr. wojewódzka nr 580 na wschód)	1 153	0	0+1,153
77	410308W	Łazy (dr. gminna nr 410309W) - dr. gminna nr 410305W	1 516	0	0+1,516
78	410309W	Łazy - Grabnik - Grabnik Piekiełko - Łazy Leśne	2 391	0	0+2,391
79	410310W	Łazy Leśne - Izabelin Leśny	1 996	0	0+1,996
80	410311W	Łazy Leśne - dr.gm. nr 410309W - gr. gm. Brochów - Bromierzyk - gr. gm. Brochów	4 140	0	0+4,140
81	410312W	dr. przez wieś Bieliny	3 273	0	0+3,273
82	410313W	Dolna, Grabnik - Kampinos (dr. powiatowa nr 4134W)	4 500	0	0+4,500
83	410314W	Łazy (dr. gminna nr 410309W) - Grabnik (dr. gminna nr 410314W)	1 474	0	0+1,474
84	410315W	Kampinos (dr. wojewódzka nr 580) - dr. gminna nr 410316W	2 054	0	0+2,054
85	410316W	Granica - Muzeum - Józefów (dr. powiatowa nr 4134W)	2 526	0	0+2,526
86	410317W	Niepodległości, Kampinos	1 218	0	0+1,218
87	410318W	Skibniewskiego, Kampinos	351	0	0+0,351
88	410319W	Spółdzielców, Kampinos	864	0	0+0,864
89	410320W	Szkolna, Kampinos	275	0	0+0,275
90	410321W	Kwiatowa, Kampinos A	1 742	0	0+1,742
91	410322W	dr. przez wieś Koszówka	1 245	0	0+1,245
92	410323W	Wiejca (dr. wojewódzka nr 580) - Czarnów - gr. gminy Leszno	1 559	0	0+1,559
93	410324W	Wiejca (dr. wojewódzka nr 580) - Gawartowa Wola (gr.	1 207	0	0+1,207

		gminy Leszno)			
94	410325W	dr. przez wieś Podkampinos (dr. powiatowa nr 4132W) – oczyszczalnia; (Podkampinos, Kampinos A)	1 061	0	0+1,061
95	410326W	dr. w Podkampinosie (dr. powiatowa nr 4132W-dr. powiatowa nr 4114W)	1 102	0	0+1,102
96	410327W	dr. przez wieś Prusy (dr. powiatowa nr 4132W - dr. powiatowa nr 4131W)	1 080	0	0+1,080
97	410328W	Podkampinos (dr. powiatowa nr 4132W) - Kwiatkówek II - Bargłówek (dr. powiatowa nr 4131W)	4 870	0	0+4,870
98	410329W	Komorów (dr. wojewódzka nr 580) - Kwiatkówek II - Zawady (dr. powiatowa nr 4131W) (ul. Lisia, Kuny)	3 276	0	0+3,276
99	410330W	Izbiska - Gnatowice Stare - Gnatowice Nowe	859	0	0+0,859
100	410331W	Pasikonie (dr. powiatowa nr 4131W) - Zawady (dr. powiatowa nr 4131W)	936	0	0+0,936
101	410332W	dr.przez wieś Pasikonie (na wschód od dr. powiatowej nr 4131W)	1 318	0	0+1,318
102	410333W	Pasikonie (dr. powiatowa nr 4131W) - Wola Pasikońska - (dr. wojewódzka nr 580)	1 203	0	0+1,203
103	410334W	Pasikonie - dr. powiatowa nr 4131W - Strzyżew (dr. wojewódzka nr 580)	2 933	0	0+2,933
104	410335W	Szczytno (dr. powiatowa nr 4133W) - Skarbikowo - Zawady (dr. powiatowa nr 4131W)	3 279	0	0+3,279
105	410336W	dr. na wschód od dr. powiatowej nr 4133W	1 230	0	0+1,230
106	410337W	Szczytno (dr. powiatowa nr 4133W) - Pilawice - (gr. powiatu sochaczewskiego)	1 154	0	0+1,154
107	410338W	dr. przez wieś Szczytno (dr. powiatowa nr 4133W) - gr. powiatu sochaczewskiego	1 818	0	0+1,818
108	410340W	Konwaliowa, Kampinos A	147	0	0+0,147
109	410341W	Sasanki, Kampinos A	148	0	0+0,148
110	410342W	Daliowa, Kampinos A	464	0	0+0,464
111	410343W	Jaśminowa, Kampinos A	195	0	0+0,195
112	410344W	Różana, Kampinos A	194	0	0+0,194
113	410345W	Ogrodowa, Kampinos/Kampinos A	448	0	0+0,448

114	410346W	Kampinos A	194	0	0+0,194

5.3 Przeglądy roczne – wyniki

W 2016 r. firma „TRANSCOMP" Spółka z o.o. wykonała na zlecenie Gminy Kampinos przegląd podstawowy roczny wraz z aktualizacją bazy danych o drogach SIBView5. Rezultatem przeprowadzonych wizji w terenie oraz analizy zgromadzonych informacji jest zestawienie wyników oceny stanu technicznego dróg. Na ocenę stanu technicznego miały wpływ następujące elementy:

- ocena stanu jezdni,
- ocena stanu chodników/ścieżek rowerowych,
- ocena poboczy, skarp i nasypów,
- odwodnienie drogi,
- organizacja ruchu,
- oświetlenie drogi,
- stan realizacji zaleceń z poprzednich przeglądów.

Na podstawie uzyskanych wyników wyliczono, że wartość średnia oceny technicznej dla całej sieci dróg objętych przeglądem wynosi 2,07 pkt. w skali od 0 do 5 pkt. Na powyższą ocenę w dużej mierze miały wpływ następujące kwestie:

- brak wymaganych poboczy (lub zbyt wąskie pobocza) ze względu na zawężone pasy drogowe,
- brak oświetlenia dedykowanego drogom, niezależnego od linii energetycznej PGE,
- brak chodników i ścieżek rowerowych,
- występowanie jezdni ziemnych, nieuzbrojonych, w szczególności na terenie Kampinoskiego Parku Narodowego i jego otuliny.

Ponad połowa dróg – tj. 60 z 114 dróg (53,10%) uzyskała ocenę techniczną wyższą od oceny średniej (2,07 pkt.).

Oprócz oceny technicznej, dzięki przeglądom podstawowym (rocznym) dróg Gmina uzyskała również cenne informacje na temat istniejących nawierzchni dróg oraz ich udziale w ogólnej długości dróg. Zgodnie z tabelą nr 2 przeważająca część nawierzchni dróg w Gminie Kampinos to nadal nawierzchnie gruntowe.

Tab. nr 2 Nawierzchnie dróg Źródło: *Opracowanie własne na podstawie bazy SIBView5*			
twarda	ulepszona	bitumiczna	19,002 km (82,23 tys. m^2)
		betonowa	0,141 km (0,45 tys. m^2)
		kostka	0,576 km (2,38 tys. m^2)
	nieulepszona	brukowa	0,000 km (0,00 tys. m^2)
		tłuczniowa	2,598 km (8,65 tys. m^2)
gruntowa	wzmocniona żwirem, żużlem, itp.		23,463 km (74,51 tys. m^2)
	naturalna (z gruntu rodzimego)		50,254 km (151,81 tys. m^2)

6 Plan rozwoju sieci dróg

6.1 Wytyczne planowania rozwoju i modernizacji sieci dróg gminnych

Planowanie modernizacji i rozwoju sieci dróg gminnych powinno bazować na następujących celach:

- otwarcie i spójność zewnętrzna gminy - nawiązania do dróg wyższych kategorii (powiatowych, wojewódzkich) oraz gminnych sąsiadujących gmin,
- zapewnienie wewnętrznej spójności gminy poprzez obsługę obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii,
- aktywizacja terenów mieszkalnych i inwestycyjnych poprzez zapewnienie dogodnych dojazdów,
- tworzenie nowych terenów inwestycyjnych w sąsiedztwie dróg,
- osiąganie wymaganych przepisami prawa i normami standardów dróg oraz korekty dróg na odcinkach niespełniających wymagań warunków technicznych,
- poprawa bezpieczeństwa sieci drogowej oraz likwidacja miejsc szczególnie niebezpiecznych,
- poszerzenia elementów drogi (jezdni, poboczy).

Wybór inwestycji priorytetowych dla gminy powinien być uwarunkowany następującymi względami:

- przygotowaniem formalno-prawnym – w szczególności dotyczącym uregulowania przebiegu drogi i kwestii własności (czy np. nie są konieczne poszerzenia pasa, wykup gruntu od właścicieli sąsiadujących nieruchomości, etc.),

- potrzebami mieszkańców gminy wyrażonymi podczas zebrań sołeckich i w podaniach (wnioskach) składanych do urzędu gminy,
- stanem technicznym drogi – jako pierwsze powinny być brane pod uwagę drogi gminne w stanie niedostatecznym według oceny technicznej pochodzącej z przeglądów podstawowych (rocznych),
- powiązaniem z siecią dróg powiatowych,
- możliwością pozyskania funduszy zewnętrznych na dofinansowanie inwestycji (np. RPO).

Podczas planowania inwestycji w zakresie przebudów oraz remontów dróg należy wziąć pod uwagę również zapisy istniejących planów miejscowych. Drogi położone w m. Kampinos A i Gnatowice Stare leżą na terenie objętym takim planem, a więc realizację ewentualnych przebudów/remontów tych dróg należy wykonywać zgodnie z jego zapisami.
Pozostałe drogi leżą na terenie nieobjętym planem miejscowym, wobec powyższego w przypadku realizacji inwestycji przekraczającej linie rozgraniczające drogi należy ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego.

6.2 Charakterystyka dotychczasowych działań mających wpływ na rozwój sieci dróg gminnych (lata 2012-2016)

Przebieg dróg gminnych – w zdecydowanej większości – został ukształtowany historycznie, gdy natężenie ruchu kołowego było znacząco mniejsze. Obecnie wiele z dróg nie odpowiada obecnym potrzebom komunikacyjnym ani normom i warunkom technicznym wynikającym z aktualnych przepisów prawa. Dostosowanie ich do potrzeb obecnych użytkowników dróg oraz zwiększonego ruchu wymaga od zarządcy poniesienia znaczących nakładów finansowych i musi być rozłożone w czasie. Samo wybudowanie drogi nie rozwiązuje problemu – każda z nich wymaga bieżących działań utrzymaniowych, a po pewnym czasie także uzupełniania ubytków i wykonywania remontów i przebudów.

Na terenie Gminy Kampinos, szczególnie w latach 2014-2016, wykonano szereg działań zmierzających do poprawy stanu sieci dróg. Dzięki przeprowadzonym inwestycjom polepszył się ich stan techniczny, parametry eksploatacyjno-użytkowe, a także ich przepustowość.

W tabeli poniżej (tab. nr 3) przedstawiono wykaz zadań wykonanych na drogach gminnych w latach 2012-2016.

Tab. nr 3 Wykaz inwestycji drogowych w latach 2012-2016 Źródło: *Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z realizacji budżetu*		
Rok 2012		
L.p.	**Nazwa zadania z budżetu**	**Długości dróg**
1.	Przebudowa ul. Szkolnej w Kampinosie wraz z budową zatoki parkingowej	278 m
2.	Zaprojektowanie i wykonanie drogi gminnej w miejscowości Stare Gnatowice	700 m
	RAZEM	978 m
Rok 2013		
3.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Szczytno-Skarbikowo	1 110 m
	RAZEM	1 110 m
Rok 2014		
4.	Budowa ul. Ogrodowej, Kwiatowej i Szkolnej w Kampinosie - dokumentacja	-
5.	Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Strojec – Rzęszyce	1 178 m
6.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabnik	425 m
7.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kwiatkówek	400 m
8.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łazy	120 m
9.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wola Pasikońska	300 m
10.	Przebudowa nawierzchni ul. Reymonta i ks. Skibniewskiego w Kampinosie	243 m
	RAZEM	2 666 m
Rok 2015		
11.	Poprawa dostępności komunikacyjnej Gminy Kampinos poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach: Grabnik, Granica, Kampinos, Kampinos A, Kwiatkówek, Łazy, Pasikonie, Skarbikowo i Szczytno – dokumentacja projektowa	-

12.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Szczytno – Skarbikowo (II etap)	850 m
13.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabnik – II etap	350 m
14.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kirsztajnów	350 m
15.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Komorów	400 m
16.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kwiatkówek	230 m
17.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Łazy	220 m
18.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Strzyżewie	400 m
19.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w Woli Pasikońskiej	350 m
	RAZEM	3 150 m
	Rok 2016	
20.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Grabnik – III etap (w tym w ramach funduszu sołeckiego 12 461,68 zł)	224 m
21.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Komorów (w tym w ramach funduszu sołeckiego 23 338,13 zł)	382 m
22.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kwiatkówek (w tym w ramach funduszu sołeckiego 11 845,20 zł)	365 m
23.	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Wola Pasikońska – etap III (w tym w ramach funduszu sołeckiego 21 400,63 zł)	525 m
24.	Wykonanie projektu oraz budowa ul. Ks. Skibniewskiego i ul. Reymonta (przeniesione do WPF – Wieloletni Plan Finansowy)	-
	RAZEM	1 496 m

Poza zadaniami inwestycyjnymi w obszarze dróg przedstawionymi w powyższej tabeli (tab. nr 3), remonty oraz uzupełnienia dróg były wykonywane ze środków bieżących Gminy. W ramach nich zakupiono kruszywa takie jak: kruszywo mineralno-asfaltowe, tłuczeń

betonowy i kliniec. W 2015 r. było to ok. 6 000 ton kruszyw za łączną kwotę ok. 0,43 mln zł, a w 2016 r. ok. 2 000 ton za ok. 0,15 mln zł.

Na przestrzeni lat 2014-2016 wyraźnie widać, iż gmina przeznacza dużą część środków na inwestycje drogowe i bieżące utrzymanie dróg. Większość ze zrealizowanych inwestycji to przebudowy nawierzchni dróg gminnych i uzupełnienia ubytków, ale wykonane zostały także obszerne dokumentacje projektowe (w latach 2015 – 2016), które zostaną wykorzystane w kolejnych latach.

6.3 Plan zadań do wykonania na lata 2017-2021

W latach 2017-2021 Gmina Kampinos planuje kontynuować rozpoczęte w poprzednich latach działania ukierunkowane na poprawę stanu technicznego dróg, ich parametrów użytkowych i eksploatacyjnych oraz przepustowości. Wyznaczone zostały kierunki zmian i drogi, które w pierwszej kolejności powinny zostać poddane przebudowie. Planowane działania zostały rozłożone na okres pięciu lat. Tabela poniżej (tab. nr 4) przedstawia zestawienie zadań na ww. okres.

Tab. nr 4 Plan zadań na lata 2017-2021 – drogi planowane do remontu/przebudowy w poszczególnych latach Źródło: *Opracowanie własne*				
Rok 2017 (rys. 4)				
L.p.	**Numer drogi**	**Miejscowość**	**Planowana nazwa zadania**	**Szacunkowe długości odcinków dróg do remontu / przebudowy**
1.	410313W	Grabnik	Budowa odcinka drogi gminnej nr 410313W w miejscowości Grabnik	230 m
2.	100163	Gnatowice Stare	Przebudowa drogi gminnej w Gnatowicach Starych	143 m
3.	410341W	Kampinos A	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej – ul. Sasanki w Kampinosie A	137,5 m

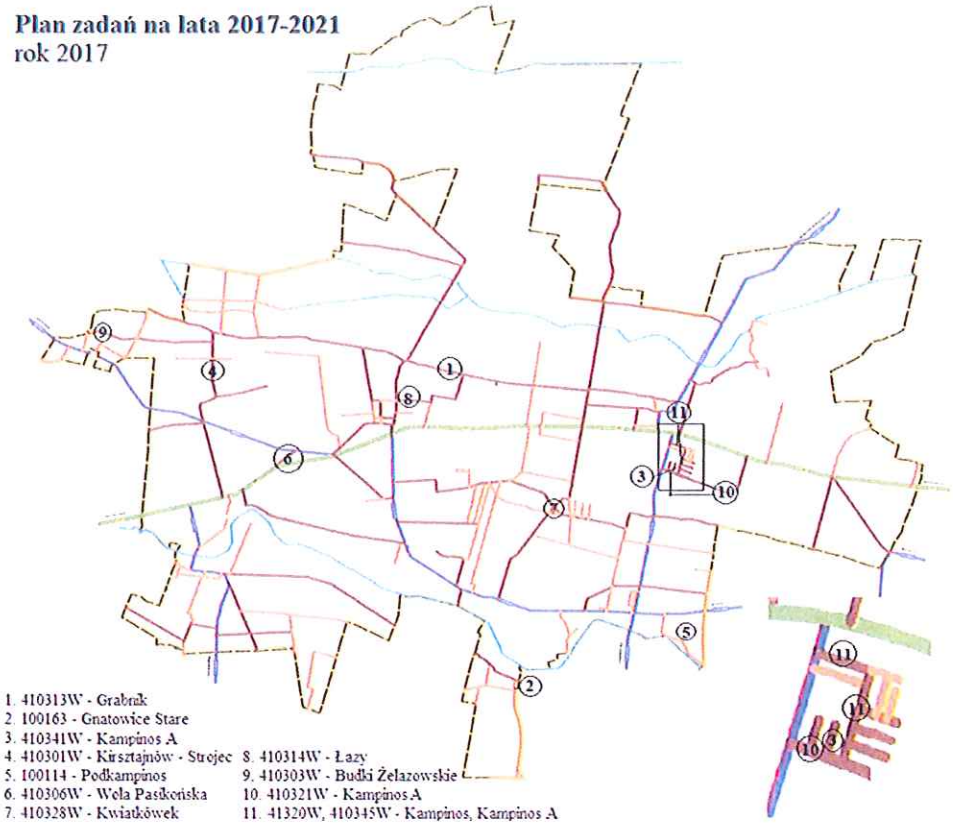
4.	410301W	Kirsztajnów, Strojec	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410301W relacji Kirsztajnów – Strojec	450 m
5.	100114	Podkampinos	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100114 w miejscowości Podkampinos	570 m
6.	410306W	Wola Pasikońska	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 410306W w miejscowości Wola Pasikońska	320,5 m
7.	410328W	Kwiatkówek	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 410328W w miejscowości Kwiatkówek	674 m
8.	410314W	Łazy	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410314W w miejscowości Łazy	310 m
9.	410303W, 100166	Budki Żelazowskie	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410303W w miejscowości Budki Żelazowskie	540 m
10.	410321W	Kampinos A	Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Kwiatowej w Kampinosie A	250 m
11.	410320W, 410345W	Kampinos, Kampinos A	Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Szkolnej i ul. Ogrodowej w Kampinosie	532 m
Rok 2018 (rys. 5)				
12.	410303W	Budki Żelazowskie	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410303W w miejscowości Budki Żelazowskie	590 m
13.	100111	Kampinos A	Przebudowa ul. Baśniowej (100111) w miejscowości Kampinos A	195 m
14.	410321W	Kampinos A	Przebudowa ul. Kwiatowej (410321W) w miejscowości Kampinos A	250 m

15.	410345W	Kampinos A	Przebudowa ul. Ogrodowej (410345W) w miejscowości Kampinos A	442 m
16.	410320W	Kampinos, Kampinos A	Przebudowa odcinka ul. Szkolnej (41320W) w miejscowości Kampinos	90 m
17.	410328W	Kwiatkówek	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 41328W w miejscowości Kwiatkówek	900 m
18.	410314W	Łazy	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410314W w miejscowości Łazy	250 m
19.	410301W	Strojec	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410301W w miejscowości Strojec w kierunku miejscowości Kirsztajnów	250 m
20.	410301W	Strojec	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410301W w miejscowości Strojec na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 3805W	450 m
Rok 2019 (rys. 6)				
21.	410325W	Kampinos A, Podkampinos	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410325W (droga na oczyszczalnię) w miejscowości Kampinos A i Podkampinos	1061 m
22.	410317W	Kampinos	Przebudowa ul. Niepodległości (410317W) w miejscowości Kampinos	618 m
23.	410313W	Kampinos	Przebudowa ul. Dolnej (410313W) w miejscowości Kampinos	900 m
24.	410316W	Granica	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410316W we wsi	800 m

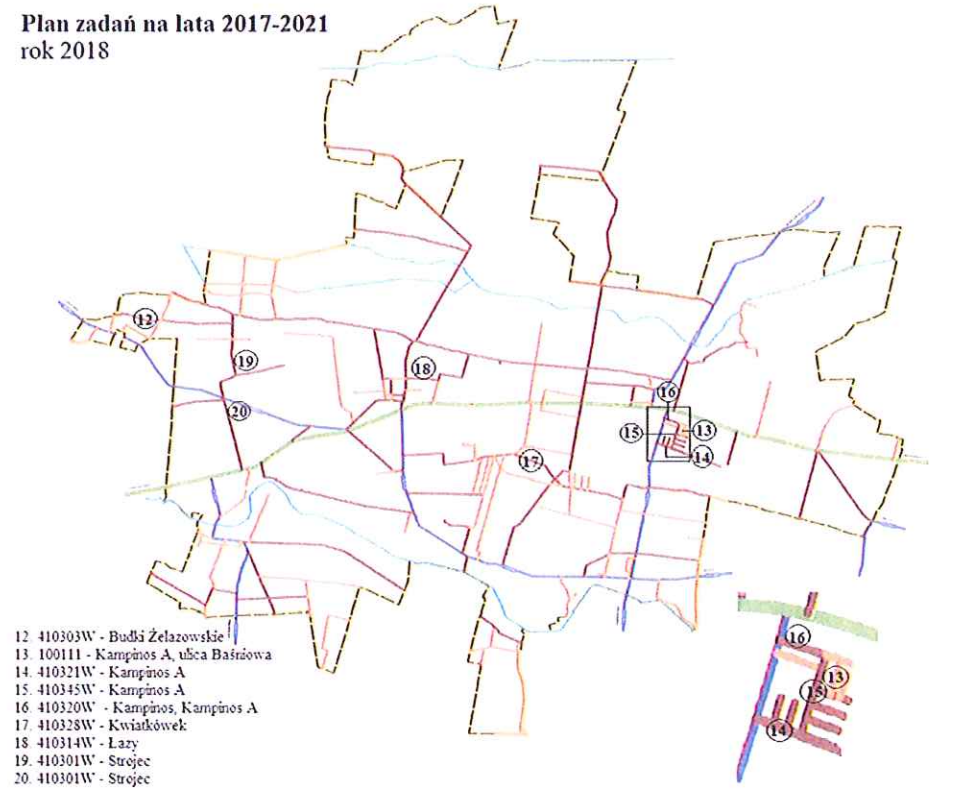
			Granica w kierunku Józefowa	
25.	410330W	Gnatowice Stare	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410330W w miejscowości Gnatowice Stare	859 m
26.	410309W	Łazy	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410309W w miejscowości Łazy	850 m
27.	410334W	Pasikonie	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410334W w miejscowości Pasikonie	770 m
28.	410335W	Skarbikowo	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410335W w miejscowości Skarbikowo	800 m
Rok 2020 (rys. 7)				
29.	410328W	Kampinos, Podkampinos	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410328W w miejscowości Podkampinos	650 m
30.	100163	Gnatowice Stare	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 100163 w miejscowości Gnatowice Stare	1 400 m
31.	410302W	Strojec	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410302W w miejscowości Strojec	903 m
32.	410317W	Kampinos	Przebudowa ul. Niepodległości (410317W) w miejscowości Kampinos	600 m
33.	410336W	Szczytno	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410336W w miejscowości Szczytno	550 m
34.	410328W	Pasikonie	Przebudowa odcinka nawierzchni drogi gminnej nr 410328W w miejscowości Pasikonie	920 m
Rok 2021 (rys. 8)				

35.	410324W	Wiejca	Przebudowa drogi gminnej nr 410323W w miejscowości Wiejca	1 207 m
36.	100169	Budki Żelazowskie, Kirsztajnów	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100169 w miejscowościach Budki Żelazowskie i Kirsztajnów	820 m
37.	410301W	Kirsztajnów	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410301W w miejscowości Kirsztajnów	600 m
38.	410329W	Kampinos	Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 410329W w miejscowości Kampinos	800 m
39.	410336W	Szczytno	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410336W w miejscowości Szczytno	680 m
40.	100117	Komorów	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 100117 w miejscowości Komorów	650 m
41.	410313W	Komorów	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410313W w miejscowości Komorów	890 m
42.	410332W	Pasikonie	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 410332W w miejscowości Pasikonie	700 m

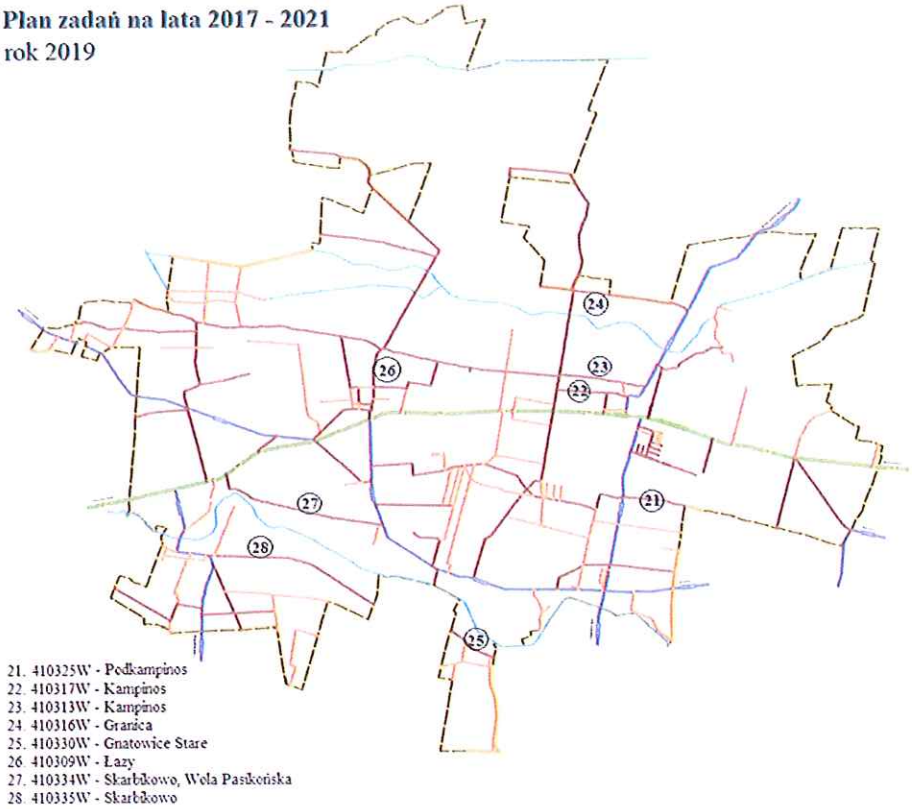
Dodatkowo planowane jest zabezpieczenie w budżecie środków na regulację przebiegu dróg – poszerzeń pasa drogowego poprzez wykup gruntu od właścicieli sąsiadujących nieruchomości.



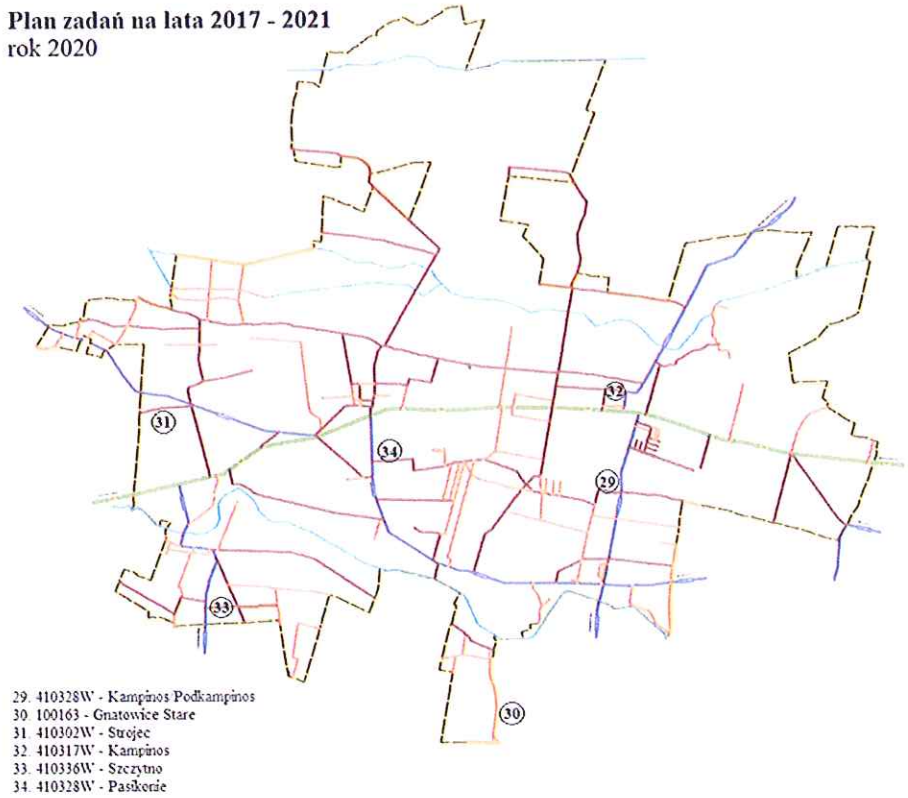
Rys. 4 Plan zadań na lata 2017-2021. Rok 2017
Źródło: *Opracowanie własne*



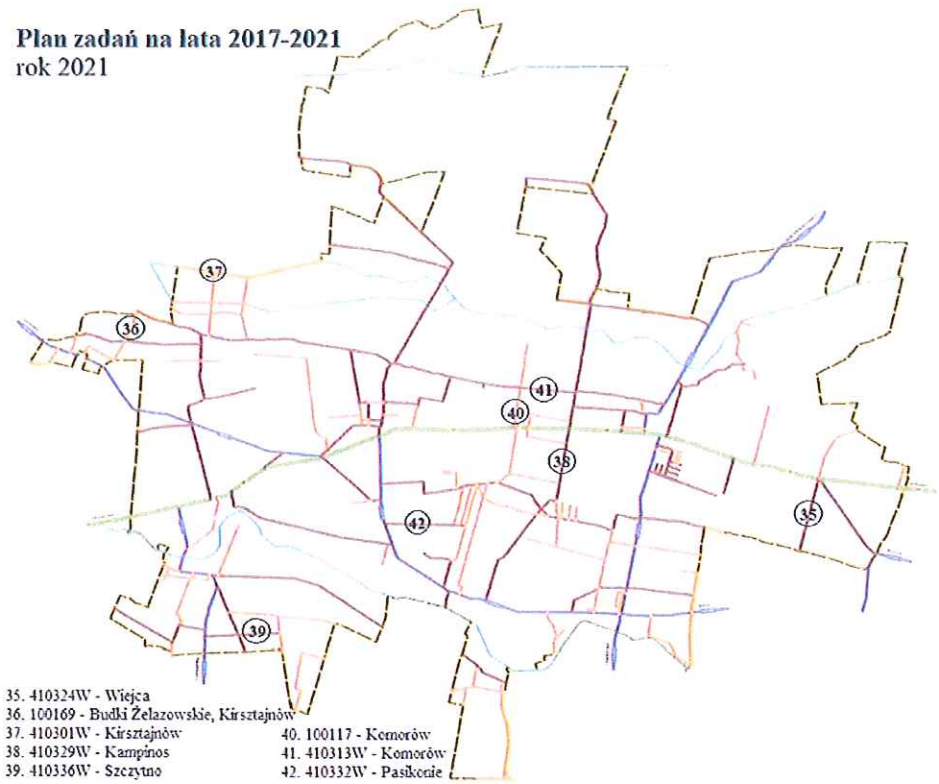
Rys. 5 Plan zadań na lata 2017-2021. Rok 2018
Źródło: *Opracowanie własne*



Rys. 6 Plan zadań na lata 2017-2021. Rok 2019
Źródło: *Opracowanie własne*



Rys. 7 Plan zadań na lata 2017-2021. Rok 2020
Źródło: *Opracowanie własne*



Rys. 8 Plan zadań na lata 2017-2021. Rok 2021
Źródło: *Opracowanie własne*

6.4 Źródła finansowania

Gmina Kampinos jako główne źródło finansowania przebudów i remontów dróg wskazuje środki własne pochodzące z budżetu gminy.

Dochody budżetowe dzielą się na (dane finansowe na podstawie „Sprawozdania z wykonania budżetu gminy Kampinos za 2016 r.", będącego załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 0050.32.17 Wójta Gminy Kampinos z dnia 29 marca 2017 r.):

- dochody własne – 15 327 817,32 zł (w tym udziały w podatku dochodowym 3 257 153,23 zł); ich największe źródło to dochody podatkowe – 12 563 810,02 zł,
- dotacje celowe oraz środki otrzymane od pozostałych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych – 4 041 924,26 zł (w tym środki europejskie 9 932,25 zł),
- subwencje – 3 880 673,00 zł,
- ogółem – 23 250 414,58 zł.

Przyjmując, że realizacja ogólnych dochodów to 100%, to:

- 65,92 % stanowią dochody własne,
- 17,39 % - dotacje celowe,
- 16,69 % - subwencje.

Zrealizowane dochody budżetowe dodatkowo można podzielić na:

- dochody bieżące – 99,37 %,
- dochody majątkowe – 0,63 %.

Wydatki budżetowe Gminy Kampinos w 2016 r. obejmowały:

- wydatki bieżące zrealizowane w kwocie 20 195 773,63 zł,
- wydatki majątkowe zrealizowane w kwocie 1 673 290,32 zł.

Ogółem na dzień 31.12.2016 r. wyniosły 21 869 063,95 zł.

W celu realizacji zaplanowanych przebudów oraz remontów dróg gminnych i wewnętrznych Gmina Kampinos planuje - oprócz wykorzystania środków własnych z budżetu jako głównego źródła finansowania - pozyskać fundusze zewnętrzne. Główną szansą na dofinansowania w obszarze dróg są: Regionalny Program Operacyjny (RPO), Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej oraz środki z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW) oraz środki pochodzące z wyłączenia z produkcji gruntów rolnych.

7.0 Podsumowanie

„Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Kampinos na lata 2017-2021" obejmuje wszystkie najważniejsze aspekty z punktu widzenia prowadzenia ewidencji i zarządzania drogami – przedstawia dotychczasowe działania zarządcy na rzecz poprawy jakości dróg, pokazuje ich obecny stan oraz wskazuje kierunki działań na kolejne lata.

Gmina Kampinos w latach 2017-2021 planuje kontynuować zintensyfikowane działania z lat poprzednich, opierające się na przebudowie nawierzchni dróg gminnych. Priorytetem dla Gminy są drogi o złym stanie technicznym wskazanym w przeglądach podstawowych (rocznych), drogi o dużym natężeniu ruchu, prowadzące do terenów inwestycyjnych, a także

te wnioskowane przez mieszkańców. Kolejnym ważnym celem jest dostosowanie istniejących dróg do parametrów wymaganych przepisami prawa.

„Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Kampinos na lata 2017-2021" będzie pełnił istotną funkcję jako dokument planistyczny Gminy określający priorytetowe zadania inwestycyjne dotyczące infrastruktury drogowej i pozwalający na racjonalne planowanie ich w pięciu kolejnych latach.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
mgr Piotr Popowski